«Индра-2017»: финальные аккорды
стр. 2

Приборка на архипелагах
стр. 6

«Корнет» ракетного оркестра
стр. 7

*Мы храним тебя, Россия!*

Газета выходит с 1 января 1924 года

# КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ПЯТНИЦА
27
ОКТЯБРЬ
2017 г.
№120
(27 157)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

ФОТО РИА НОВОСТИ

## На защите национальных интересов

### Верховный Главнокомандующий сформулировал задачи силовых структур

***Вчера в Кремле состоялась традиционная церемония представления офицеров, назначенных на вышестоящие должности, и присвоения им высших воинских (специальных) званий и классных чинов.***

Перед началом церемонии Президент РФ Владимир Путин поздравил офицеров с новыми назначениями и определил задачи, стоящие перед командным составом Вооружённых Сил, правоохранительных органов и специальных служб.

– Для каждого из вас наступает новый, значимый этап в жизни, в профессиональной карьере, – отметил Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Российской Федерации. – Уверен, вы приложите все силы, чтобы оправдать большое доверие, будете нести службу с честью, достоинством и полной отдачей. Перед вами стоят крайне ответственные, сложные задачи, от решения которых зависят уверенное развитие страны, надёжная защита национальных интересов, обеспечение безопасности граждан Российской Федерации.

Отдельно глава государства поблагодарил российских военнослужащих, участвующих в антитеррористической операции в Сирии.

– Благодаря их мужеству, чёткам и профессиональным действиям, отваге удалось в корне переломить ситуацию, – сказал Владимир Путин.

Президент сообщил, что от террористов уже освобождено более 90 процентов сирийской территории. При этом он подчеркнул, что террористы – это не какие-то слабо организованные банды, а хорошо оснащённые, обученные, щедро профинансированные и мотивированные группировки. Тем не менее в тесном взаимодействии с сирийскими властями, с зарубежными партнёрами создаются зоны деэскалации, продвигается процесс политического урегулирования и гражданского примирения.

– Боевые действия против террористов продемонстрировали качественно возросшие возможности российских Воздушно-космических сил, нашей армии и флота, – отметил Верховный Главнокомандующий. – Необходимо и дальше укреплять этот потенциал, внедрять новые и перспективные системы вооружения, повышать эффективность боевой учёбы.

В текущем году, напомнил он, уже проведено свыше 2,5 тысячи учений, в том числе масштабное стратегическое учение «Запад-2017», в ходе которого на российских и белорусских полигонах были отработаны вопросы штабного планирования и взаимодействия боевых подразделений при отражении террористической атаки.

Терроризм, подчеркнул Владимир Путин, остаётся в числе главных угроз России и всему миру. В текущем году сотрудники ФСБ предотвратили 43 преступления террористической направленности. Уничтожены десятки и задержаны порядка 800 членов бандформирований, ликвидировано 66 террористических и экстремистских ячеек. Есть серьёзные результаты и в контрразведывательной работе. За первое полугодие 2017 года, сообщил глава государства, пресечена деятельность 30 кадровых сотрудников иностранных разведок и более 200 лиц, которые подозреваются в сотрудничестве с зарубежными спецслужбами.

**Боевые действия против террористов продемонстрировали качественно возросшие возможности нашей армии и флота**

– Эффективная защита наших национальных интересов требует системной, глубокой работы по линии Службы внешней разведки, – сказал далее Владимир Путин. – Нужно добывать и анализировать имеющуюся и поступающую информацию, прогнозировать развитие событий в разных регионах мира, тем более вблизи наших границ, оценивать все факторы и риски с точки зрения угроз для безопасности нашей страны.

Существенный вклад в её обеспечение вносит Федеральная служба охраны. Президент выразил уверенность, что сотрудники ФСО, решая широкий круг специальных задач, занимаясь информационно-аналитической работой и организацией спецсвязи, будут и впредь действовать надёжно, образцово.

В сфере мобилизационной подготовки органов власти важные функции возложены на Службу специальных объектов. Глава государства рассчитывает, что действия её сотрудников обеспечат устойчивость государственного и военного управления в любых, даже самых сложных условиях.

От органов внутренних дел, подчеркнул Владимир Путин, общество ждёт наступательных и результативных действий в борьбе с криминалом, коррупцией, экстремизмом, незаконным оборотом наркотиков и оружия, а также в плане контроля миграционных потоков. При этом вся система МВД – в центре и регионах – должна быть нацелена на защиту граждан России, их жизни, здоровья, имущества, прав и законных интересов. Здесь необходимо эффективное взаимодействие с гражданским обществом, с органами власти всех уровней.

→ 2

## Встречи в Дохе

### Россия и Катар расширяют сотрудничество в военно-технической сфере

***Последовательная и конструктивная позиция России на международной арене, успешные действия российских Вооружённых Сил против террористов в Сирии находят всё большее понимание и поддержку в различных регионах планеты. Очередным подтверждением тому стал официальный визит министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу в Катар.***

Это был первый в истории России визит главы её военного ведомства в Катар, и, естественно, он привлёк к себе повышенное внимание мирового сообщества, тем более что главными темами визита стали вопросы дальнейшего расширения военного и военно-технического сотрудничества между Россией и Катаром, а также укрепления глобальной и региональной безопасности.

**Состоялся первый в истории России визит главы военного ведомства в Катар**

Именно об этом речь шла, как сообщает Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны России, на встрече Сергея Шойгу с главой государства шейхом Тамимом бен Хамадом Аль Тани. В ходе переговоров эмир также поинтересовался ситуацией на Филиппинах, откуда прибыл в Катар Сергей Шойгу. Министр обороны России проинформировал Аль Тани об усилиях, которые власти Филиппин предпринимают для борьбы с террористическими группировками на территории своей страны.

В Дохе, столице Катара, состоялись также переговоры главы российского военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу с государственным министром по делам обороны Катара Халидом бен Мухаммадом аль-Аттыйя. Открывая их, российский министр Шойгу выразил надежду на укрепление двустороннего сотрудничества в военной и военно-технической сфере. Он поблагодарил Халида бен Мухаммада аль-Аттыйя за личное участие в Международном военно-техническом форуме «Армия-2017», на полях которого состоялся конструктивный диалог по вопросам военного и военно-технического сотрудничества, а также актуальным проблемам региональной безопасности.

Сергей Шойгу также отметил, что с удовольствием воспользовался приглашением посетить Катар, и поблагодарил своего коллегу за это приглашение.

В свою очередь Халид бен Мухаммад аль-Аттыйя подчеркнул, что этот «визит говорит о намерении друзей Катара в России развивать и укреплять двустороннее сотрудничество».

По итогам переговоров Россия и Катар подписали межправительственное Соглашение о военно-техническом сотрудничестве. Подписи под документом поставили глава военного ведомства России генерал армии Сергей Шойгу и государственный министр по делам обороны Катара Халид бен Мухаммад аль-Аттыйя.

В присутствии двух министров представители Рособоронэкспорта и министерства обороны Катара также подписали меморандум и рамочный контракт в сфере военно-технического сотрудничества.

**Владимир МОЛЧАНОВ** ★

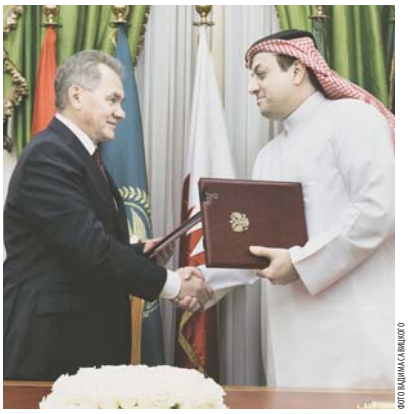


ФОТО ВЛАДИМИРА СЛАВЯНСКОГО

## Ядерный щит: проверка прочности

***26 октября в соответствии с планом подготовки Вооружённых Сил Российской Федерации проведена тренировка по управлению Стратегическими ядерными силами России. В ней участвовали силы и средства наземной, морской и авиационной составляющих СЯС.***

В ходе тренировки практические действия выполнили боевые расчёты пунктов управления Ракетных войск стратегического назначения, экипажи атомных ракетных подводных лодок Северного и Тихоокеанского флотов, стратегических ракетоносцев и бомбардировщиков Дальней авиации Воздушно-космических сил.

Так, самолёты Дальней авиации Ту-160, Ту-95МС и Ту-22М3, взлетев с базовых аэродромов Украинка, Энгельс и Шайковка, осуществили пуски крылатых ракет по наземным целям на полигонах Кура (Камчатка), Пембой (Республика Коми) и Теректа (Казахстан).

С Государственного испытательного космодрома Плесецк боевой расчёт Ракетных войск стратегического назначения произвёл пуск межконтинентальной баллистической ракеты «Тополь» по полигону Кура.

Экипаж атомной подводной лодки ТОФ осуществил залповый пуск двух баллистических ракет из акватории Охотского моря по полигону Чижа (Архангельская обл.), а экипаж АПЛ Северного флота из акватории Баренцева моря – пуск баллистической ракеты по полигону Кура.

Задачи тренировки выполнены в полном объёме, все учебные цели успешно поражены.

**Александр ТИХОНОВ** ★

• *28 октября – День армейской авиации ВКС*

## Воздушные братья пехоты

***Возрастающие возможности вертолётных экипажей делают их незаменимыми участниками всех крупных мероприятий подготовки войск на суше и боевых действий в Сирии.***

***О том, какой боевой опыт лётчики армейской авиации обретают при выполнении специальных задач в Сирийской Арабской Республике, а также о состоянии и перспективах развития этого рода Военно-воздушных сил в преддверии профессионального праздника, рассказывает «Красной звезде» начальник боевой подготовки армейской авиации ВКС генерал-майор Олег ЧЕСНОКОВ.***

ФОТО ВЛАДИМИРА СЛАВЯНСКОГО

**– Олег Михайлович, насколько, по вашему мнению, соответствуют требованиям времени организационная структура и система управления армейской авиации?**

– Органы управления и система управления армейской авиации существенно изменились после передачи этого рода авиации в состав Военно-воздушных сил в декабре 2003 года. За прошедшие с тех пор 14 лет система совершенствовалась в зависимости от боевого состава армейской авиации, перечня возлагаемых задач и реформ, проводимых в Вооружённых Силах РФ. В том числе это связано и с формированием нового вида – Воздушно-космических сил.

Сегодня, я считаю, структура органов управления армейской авиации оптимальна и позволяет выполнять возложенные на неё функции в полном объёме. Об этом можно судить и по результатам нашей работы за последние годы, которые привели к значительному увеличению боевых возможностей армейской авиации.

→ 3

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

# На защите национальных интересов

1 ←

Тесная координация с коллегами из МВД и других ведомств, обратил внимание глава государства, важна и для Федеральной службы войск национальной гвардии. Такая совместная слаженная работа поможет Росгвардии чётко выполнять свои задачи, обеспечить высокий уровень общественной безопасности, в том числе при проведении крупных массовых мероприятий.

В этом году, напомнил Владимир Путин, не раз были задействованы силы и средства МЧС России. Спасатели тушили пожары в Сибирском федеральном округе, Волгоградской области, Ростове-на-Дону, ликвидировали последствия подтопления населённых пунктов в Тюменской области, Ставропольском и Приморском краях, Адыгее, участвовали во множестве спасательных операций, обеспечивали доставку гуманитарных грузов, гуманитарной помощи в зарубежные страны. Этот многопрофильный разносторонний опыт нужно обязательно использовать для повышения квалификации как действующих работников МЧС, так и новых профессиональных кадров.

Главным в работе Следственного комитета России Владимир Путин назвал борьбу с преступностью, подготовку твёрдой доказательственной базы для судов, полное изобличение виновных.

Системные задачи, по его словам, возложены и на прокуратуру. Прокурорский надзор – один из основных инструментов укрепления бюджетной и налоговой дисциплины, защиты делового и инвестиционного климата, законности в целом. Особое внимание глава государства попросил обратить на упреждающие меры прокурорского реагирования. По его словам, надо заранее выявлять и требовать устранения причин и условий, способных повлечь те или иные злоупотребления, будь то сфера гособоронзаказа или образовательные, медицинские, трудовые права граждан.

Федеральная служба исполнения наказаний, напомнил Владимир Путин, обеспечивает соблюдение норм и требований закона, в том числе в отношении осуждённых. При этом он подчеркнул: строгость приговора не означает жестокость. Важнейшая задача службы – профилактика преступности, работа, направленная на то, чтобы человек, осознавший и искупивший свою вину, мог вернуться к нормальной жизни.

* * *

Накануне в ходе совещания с членами правительства Владимир Путин поручил повысить размер пенсий бывших военнослужащих и приравненных к ним категорий с 1 января 2018 года. По его словам, в федеральном бюджете на 2018 год предусмотрено повышение окладов военнослужащих с 1 января, а пенсий военных пенсионеров – с 1 февраля. «Думаю, нужно сделать так, как мы делали раньше, сделать это синхронно, с 1 января проиндексировать пенсии военным пенсионерам и приравненным к ним лицам», – сказал Президент РФ. Глава Минфина Антон Силуанов заверил, что это поручение будет исполнено.

**Владимир МОХОВ** ★

### Владимир Путин поручил повысить размер пенсий бывших военнослужащих с 1 января

# «Индра-2017»: в море, на суше и в воздухе

## Межвидовая группировка войск перешла к активным действиям в рамках двустороннего российско-индийского учения

***В морских полигонах Тихоокеанского флота, в воздушном пространстве и на материковой части Приморья развёрнута масштабная антитеррористическая операция в рамках совместного российско-индийского учения «Индра-2017». Боевые корабли Тихоокеанского флота и ВМС Индии, авиационные и сухопутные части Восточного военного округа и сухопутные подразделения индийской армии действуют в оперативной обстановке по единому замыслу.***

Первыми в борьбу с международным терроризмом вступили военные моряки двух стран. Выстроившись в ордер, отряд в составе большого десантного и малого противолодочного кораблей «Адмирал Невельской» и «Усть-Илимск», фрегата «Саттура» и корвета «Кадматт» покинул бухту Золотой Рог и вышел в заданный район залива Петра Великого для совместной отработки противоминных действий. Проводку международного отряда обеспечивали базовые тральщики ТОФ – БТЩ-245 и БТЩ-256.

Когда впереди идущий тральщик обнаружил плавающую мину и «подсёк» её, корабли одновременно совершили манёвр уклонения от опасного места и взяли другой курс. Предстояло выполнить артиллерийскую стрельбу по макету условной мины. В этом упражнении были точны и наши, и индийские комендоры. А полчаса спустя взлетевший с палубы корвета «Кадматт» вертолёт «Чета» уже фотографировал колонны отряда на морском переходе.

А вот морскому буксиру МБ-92 в тот день выпала роль подозрительного судна. Вокруг него разыгрался эпизод досмотровой операции с высадкой специальных групп из состава морпехов из России и Индии на быстроходных лодках с БПК «Адмирал Невельской» и фрегата «Саттура». Позже экипажи, поддерживая постоянную связь, организовали совместную охрану и оборону кораблей при стоянке на незащищённом рейде. А при имитированной атаке пары многоцелевых истребителей отработали действия по противовоздушной обороне.

Причём в воздушной части манёвров полёты на российской технике впервые выполняются в составе смешанных экипажей, где роль вторых пилотов доверена лётчикам ВВС Индии, имеющим достаточный опыт полётов на аналогичной авиатехнике ВВС Индии. Порядка 10 совместных экипажей на самолётах Су-30М2, Ан-26 и вертолётах Ми-8АМТШ выполнили полёты на воздушную разведку, приняли участие в высадке групп тактического десанта на полигон Сергеевский и поразили огневые позиции условного противника.

Во второй половине дня большой десантный корабль «Адмирал Невельской» покинул отряд для участия в тактико-специальном занятии по погрузке личного состава и техники береговых войск, которые через несколько дней будут задействованы в совместной высадке морского десанта на необорудованное побережье.

Тем временем в рамках береговой части международного учения в Приморском крае в разгаре была борьба с незаконными вооружёнными формированиями. Подразделения общевойсковой армии Восточного военного округа и военнослужащие корпуса береговых войск вооружённых сил Индии отработали на полигоне Сергеевский ликвидацию группы условных террористов в городских условиях при попытке атаковать охраняемый гуманитарный конвой.

«С целью нейтрализации отряда «террористов» проведена совместная операция, в ходе которой российские и индийские подразделения блокировали населённый пункт», – сообщил начальник отдела информационного обеспечения пресс-службы ВВО по Тихоокеанскому флоту капитан 2 ранга Николай Воскресенский.

Для уничтожения позиций «террористов» были применены самоходные и буксируемые артиллерийские установки и реактивные системы залпового огня «Град». Дальнейшие действия сухопутных подразделений по зачистке городских кварталов от «боевиков» поддерживал тактический десант, который высадился с вертолётов Ми-8 АМТШ.

Всего в составе смешанной группировки войск задействовано около тысячи военнослужащих. В составе контингента сухопутных войск вооружённых сил Индии две лёгкие пехотные роты, включая элитный батальон «Марахали» и приданную ему танковую роту 17-й тяжёлой бригады, а также механизированный взвод, личный состав которых вполне умело «воюет» на предоставленной российской технике. В состав индийского контингента входит артиллерийская батарея, большая группа лётчиков и два экипажа боевых кораблей.

Вместе с тем проблем в процессе совместного выполнения задач по антитеррору с нашими военнослужащими у них не возникало. Не мешал даже пресловутый языковой барьер. Как отметили в штабе учения, необходимый уровень взаимодействия достигнут в рамках предварительных занятий и практических тренировок. А возникающие вопросы любого рода оперативно решаются командным составом принимающей стороны.

Совместимость вооружения и техники, большая часть которых предоставлена российской стороной, также не стала проблемой. Для экипажей танков и БМП, например, дополнительные занятия не потребовались: Т-72 и подобные российские машины стоят на вооружении и в индийской армии. То же самое касается и авиационной техники. Индийские лётчики входят в состав экипажей хорошо знакомых им боевых самолётов и вертолётов.

© ФОТО АВТОРА

### В составе сухопутной группировки войск от ВС Индии задействованы две лёгкие пехотные роты

**Константин ЛОБКОВ** ★
Владивосток – Уссурийск – Сергеевка

# На пределе возможного

## Совместное лётно-тактическое учение военно-транспортной авиации и Воздушно-десантных войск не имеет прецедентов в прошлом

***В ходе масштабного учения Тверская дивизия военно-транспортной авиации Воздушно-космических сил отработала задачи перебазирования авиационной техники на оперативные аэродромы, обеспечила переброску и десантирование полков Новороссийской десантно-штурмовой дивизии ВДВ на большие расстояния.***

В высшие степени боеготовности были приведены авиационные полки Тверской дивизии военно-транспортной авиации в Тверской, Псковской и Ростовской областях. Одновременно по тревоге были подняты подразделения двух десантно-штурмовых дивизий ВДВ, дислоцируемых в Псковской области, Краснодарском и Ставропольском краях.

Для подготовки и перелёта 30 самолётов Ил-76 с аэродромов дислокации на аэродромы в Краснодарский край потребовались считаные часы. К этому времени два полка Новороссийской десантно-штурмовой дивизии совершили 200-километровые марши и прибыли в районы ожидания погрузки к аэродромам Армавир, Краснодар и Крымск. Подразделения ВДВ получили задачу совершить перелёт в район учения в Ульяновскую область, произвести десантирование парашютным способом и захватить объект условного противника.

По словам командующего военно-транспортной авиацией ВКС России генерал-лейтенанта Владимира Бе-

недиктова, эти действия стали итоговым тактическим учением Тверской авиационной дивизии ВТА в составе трёх полков.

Для обеспечения десантирования основных сил на площадках приземления под Ульяновском пара истребителей-перехватчиков Миг-31 расчистила воздушное пространство от авиации условного противника, а за 20 минут до начала десантирования в дело включилась группа наведения из двух самолётов Ил-76. Специалисты парашютно-десантной службы командования ВТА определили условия десантирования и обозначили координаты точки прицеливания.

И вот из облаков показались самолёты ВТА. Небесный караван Ил-76 с дистанцией между самолётами 2 км и интервалом 200 метров нёс к месту десантирования полки Новороссийской десантно-штурмовой дивизии. Патрульное сопровождение боевого порядка самолётов Ил-76 выполняли истребители Су-35.

За один проход боевого порядка ВТА, который длился менее 7 минут, парашютным способом десантировались около 1 тыс. военнослужащих ВДВ.

Всего в предельно сжатые сроки из 20 самолётов Ил-76 на площадке под Ульяновском на парашютах приземлились около 2,5 тыс. военнослужащих.

Командир эскадрильи подполковник Сергей Волошин завершал высадку десанта. Он отметил, что, кроме контроля места в боевом порядке относительно ведущего, ему приходилось контролировать линию заданного пути всего боевого порядка. Непосредственно перед десантированием штурман заводил на цель и давал отсчёт времени для десанта. Особенность учения, по словам подполковника Волошина заключалась в том, что к району десантирования самолёты подходили с двух направлений и в определённой точке ведущий экипаж 96-го авиационного полка пристроился к замыкающему экипажу 334-го авиационного полка.

– А местность под Ульяновском для десантирования подразделений горной дивизии ВДВ, можно сказать, лёгкая, и личный состав довольно уверенно себя чувствует и выполняет задачу. Равнина просматривается на большом расстоянии, поэтому проще, чем в горах, с управлением и выполнением задачи, – рассказал исполняющий обязанности командира десантно-штурмового полка Новороссийской дивизии ВДВ подполковник Олег Шмелёв.

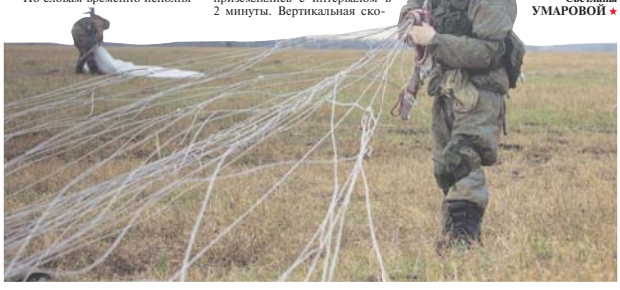
По словам временно исполняющего обязанности заместителя командующего ВДВ по воздушно-десантной подготовке полковника Михаила Осипенко, кроме десантирования на площадке Восход в Ульяновской области, личный состав Свирской воздушно-десантной дивизии параллельно десантировался на площадку приземления Будихино в Костромской области. А ещё было ночное десантирование на площадку приземления Кислово в Псковской области.

– Столь масштабное учение с переброской десанта на большие расстояния и на незнакомые площадки проведены впервые. Это касается прежде всего Новороссийской дивизии ВДВ, – отметил полковник Михаил Осипенко.

По легенде учения, примерно в 8 км от аэродрома Ульяновск были обнаружены и блокированы диверсионные группы, вооружённые ПЗРК. Подразделения ВДВ обеспечили охраняемую зону безопасности аэродрома, которая позволила экипажам ВТА осуществить маневрирование при заходе на посадку. 20 самолётов Ил-76 в едином транспортном порядке на сверхкороткой дистанции с максимальным углом снижения приземлялись с интервалом в 2 минуты. Вертикальная скорость снижения достигала 30 м/с, угол крена – до 45 градусов. При заходе на посадку в качестве тепловых ловушек для ракет ПЗРК использовались пиропатроны АПП-50.

– Десантирование в боевых порядках в составе двух полков Ил-76 и выполнение последующего захода с максимальным градиентом в рамках одного учения выполнялись впервые, – рассказал подполковник Сергей Волошин. – «Афганский заход», как его именуют, осуществляется без использования радиотехнических средств аэродрома, небольшая облачность нам не мешала. Заход на полосу выполняли по секундомеру и командам штурмана.

Командующий военно-транспортной авиацией генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов напомнил, что заход на посадку с максимальным углом снижения был разработан во время войны в Афганистане для исключения поражения самолёта с земли средствами ПВО противника. Этот манёвр требует от лётчика высокого мастерства и максимальной сосредоточенности. Самолёт массой около 190 тонн снижается на предельно своих возможностей, с большим креном, такие полёты принято выполнять в ясную погоду, но на учении экипажи справились с этим и при наличии облаков.



**Игорь ЗОТОВ** ★
**Фото Светланы УМАРОВОЙ** ★

### В предельно сжатые сроки из 20 самолётов Ил-76 под Ульяновском на парашютах приземлились около 2,5 тыс. военнослужащих

# Воздушные братья пехоты

1 ←

Так, на четверть увеличены боевой состав и штатная потребность авиационной техники. Доля современных образцов авиационной техники возросла на 70 процентов. В разы повышена живучесть вертолётов за счёт их оснащения современными средствами (РЭБ) индивидуальной защиты. Приведена к типовой форме структура вертолётных полков. Впервые в истории армейской авиации сформированы тактические соединения – бригады армейской авиации.

**– Несколько слов об итогах боевой подготовки в частях и соединениях армейской авиации ВКС за учебный год. Чего удалось достичь?**

– В 2017 году основные усилия были сосредоточены на подготовке молодого лётного состава, повышении слаженности экипажей и подразделений, поддержании и дальнейшем совершенствовании боевой готовности подразделений. По сравнению с прошлым учебным годом интенсивность боевой подготовки увеличилась в среднем на 10 процентов.

Общий налёт лётчиков армейской авиации составил более 40 тысяч часов, в том числе свыше 8 тысяч часов – ночью. Совершено более 4 тысяч вылетов на полигон с практическим применением авиационных средств поражения по наземным целям. План боевой подготовки выполнен в полном объёме.

**– В каких учениях участвовала армейская авиация? Что запланировано в будущем?**

– В рамках боевого слаживания подразделений и частей армейской авиации проведено более сотни плановых лётно-тактических учений различной сложности и тактических учений во взаимодействии с общевойсковыми подразделениями.

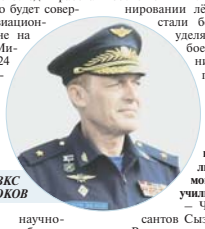
Армейская авиация участвовала практически во всех учениях, которые проводили Сухопутные и Воздушно-десантные войска. Самое масштабное из них – совместное стратегическое учение «Запад-2017».

В текущем году подразделения армейской авиации также приняли участие в международном учении «Нерушимое братство» в Республике Казахстан, в совместном российско-сербском лётно-тактическом учении «БАРС-2017» в Липецке, межвидовом российско-индийском учении «Индра-2017» на территории Восточного военного округа.

**– Насколько ритмично в армейскую авиацию поступает авиационная техника? Каковы перспективы у создаваемого скоростного вертолёта на базе Ми-24? Какие исследования ведутся сегодня в интересах армейской авиации?**

– Уже второй год подряд новая авиационная техника поступает в войска опережающими темпами, и на сегодня 75 процентов воинских частей армейской авиации полностью оснащены новыми образцами техники. В остальных частях – её модернизированные образцы.

Что касается перспектив создания вертолёта со скоростью полёта более 400 км/ч, то сегодня работа такая ведётся. Это будет совершенно новый авиационный комплекс, не на базе вертолёта Ми-24. На базе Ми-24 оборудована летающая лаборатория с целью отработки технических решений для создания скоростной машины.



*Начальник боевой подготовки армейской авиации ВКС генерал-майор Олег ЧЕСНОКОВ*

Большинство научно-исследовательских работ в части, касающейся развития авиационных комплексов армейской авиации, в настоящее время направлены на увеличение дальности обнаружения, распознавания, а также поражения целей в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях. С этой целью в первую очередь разрабатываются обзорно-прицельные системы нового поколения, а также новые комплексы управляемого вооружения и само ракетное вооружение повышенной дальности применения.

**– Как анализируете и претворяете в жизнь боевой опыт, приобретённый экипажами армейской авиации при выполнении специальных задач в Сирийской Арабской Республике?**

– В составе армейской авиации, как известно, с 1979 года функционирует Центр боевого применения и переучивания лётного состава. Одна из задач этого центра – разработка и совершенствование тактических приёмов и способов боевого применения авиационных подразделений и частей армейской авиации. Именно там обобщался, анализировался и претворялся в методический материал огромный опыт применения армейской авиации в период различных войн и конфликтов.

То же происходит и сейчас. Все особенности применения армейской авиации в новых условиях обстановки стекаются и обобщаются в центре. Программа существующего курса боевой подготовки армейской авиации соответствует требованиям подготовки лётного состава для ведения боевых действий. Получая боевой опыт в Сирии, мы при планировании лётной подготовки стали больше внимания уделять подготовке к боевому применению в очках ночного видения.

**– Каким образом организована подготовка будущих лётчиков армейской авиации? Достаточно ли у них налёта к моменту выпуска из училища?**

– Что касается курсантов Сызранского филиала Военно-воздушной академии, то их набор для армейской авиации вырос ещё в 2013 году и был высоким ежегодно. В 2018 году после выпуска из училища они прибудут в войска. Количество выпускников будет достаточным для восполнения естественной убыли лётного состава. К нам приходят также выпускники Челябинского филиала, готовящего штурманов, поскольку в состав экипажей Ми-28, Ка-52, Ми-26 входят штурманы-операторы.

Питомцы Сызранского филиала 3, 4, 5-го курсов с мая по сентябрь ежегодно проходят лётную практику в учебных авиационных базах.

Налёт, с которым выпускники сегодня приходят в войска, соответствует программе лётного обучения курсантов. Мы совершенствуем их лётную подготовку в войсках.

**Александр ПИНЧУК** ★

*Отвечает руководитель Департамента жилищного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации Сергей ПИРОГОВ*

## Оплата «излишков» жилой площади осуществляется в течение 20 рабочих дней со дня подписания соглашения

**КАК ДОПЛАЧИВАТЬ ЗА «ИЗЛИШКИ»?**

*Руководитель Департамента жилищного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации Сергей ПИРОГОВ*

**Мне предоставили квартиру, площадь которой на 20 квадратных метров превышает положенную мне и членам моей семьи норму. А за «излишки» предложили доплатить. И тут возникает несколько вопросов. Первый: в какой срок гражданин, уволенный с военной службы, должен дать согласие на предоставление жилого помещения, по площади превышающего норму, с доплатой за счёт собственных средств?**

**Второй: в какой срок со дня получения согласия военнослужащего федеральный орган исполнительной власти, направляет ему подписанное уполномоченным должностным лицом этого органа соглашение об оплате площади, превышающей норму предоставления?**

**Третий: в какой срок осуществляется оплата общей площади жилого помещения, превышающей норму предоставления?**

Военнослужащий должен дать согласие на предоставление жилого помещения, площадью превышающей норму предоставления, с доплатой за счёт собственных средств в срок не позднее трёх рабочих дней со дня его извещения (п. 4. Правил оплаты военнослужащими, гражданами, уволенными с военной службы, признанными нуждающимися в жилых помещениях федеральным органом исполнительной власти или федеральным государственным органом, в котором федеральным законом предусмотрена военная служба, общей площади жилого помещения, превышающей норму предоставления площади жилого помещения, установленную статьёй 15.1 Федерального закона «О статусе военнослужащих», утверждённых постановлением Правительства РФ № 942 от 24 октября 2013 г.).

Также не позднее трёх рабочих дней со дня получения согласия ему должны направить подписанное уполномоченным должностным лицом федерального органа исполнительной власти соглашение об оплате площади, превышающей норму предоставления (п. 5 тех же Правил).

Общую площадь жилого помещения, превышающую норму предоставления, военнослужащий, уволенный с военной службы, оплачивает в течение 20 рабочих дней со дня подписания им соглашения (п. 7 Постановления Правительства РФ № 942 от 24 октября 2013 г.).

**В электронной приёмной дежурил Владимир МОХОВ** ★

***Уважаемые читатели! Если у вас есть вопросы, вы можете направить обращение, заполнив форму запроса в электронной приёмной на сайте Минобороны России (mil.ru).***

# Небесная пожарная команда

## Ликвидация крупных возгораний для вертолётчиков ЮВО – задача сродни боевой

ФОТО СВЕТЛАНЫ ВАХНИНОЙ

**Сказывается на особенностях работы вертолётчиков и характер пожаров. Одно дело – заливать площадной пожар, другое – действовать в нашпигованном высотными зданиями, строительными кранами и линиями электропередачи мегаполисе**

***Экипажи вертолётов Ми-8 и Ми-26 минувшим летом вновь отличились при тушении пожаров, которых в этом году в южных регионах России возникало немало.***

Здания вспыхивали одно за другим. Вместе с ними пылали автомобили, хозпостройки, изгороди, столбы, деревья – всё, что встречалось на пути огня. Клубы едкого дыма поднимались в самом центре Ростова-на-Дону, маскируя очаги возгорания. Пожарные машины отправляли содержимое своих автоцистерн в языки пламени, но огонь, казалось, просто не замечал геройства пожарных расчётов и многочисленных добровольцев. Тогда и было решено задействовать авиацию МЧС, Росгвардии и Российской армии. Среди тех, кто спасал донскую столицу, были вертолётчики бригады армейской авиации Южного военного округа, которой командует полковник Сергей Кожевников.

– Для тушения пожаров привлекаются вертолёты Ми-8 и Ми-26, которые позволяют использовать противопожарное оборудование: водосливные устройства (ВСУ) на внешней подвеске, – рассказывает старший инженер инженерно-авиационной службы капитан Вячеслав Савинцев. – Одна из задач нашей службы – обеспечить работу ВСУ, которые позволяют транспортировать и сбрасывать несколько тонн воды.

Вместе с экипажами вертолётов, ставших на время небесными пожарными, «технари» перебазировались поближе к эпицентру чудовищного пожара.

Закреплённое под вертолётом ВСУ похоже на маятник часов, раскачивающийся от движения винтокрылой машины и воздействия ветра. Управление вертолётом при этом заметно усложняется. Особенно при зависании над водоёмом для забора воды и при полёте непосредственно над огнём.

– Первое испытание экипаж проходит при наполнении ёмкости ВСУ: когда вода уже взята, очень сложно управлять машиной – у неё большой взлётный вес. К тому же приходится действовать вне зоны воздушной подушки, – поясняет заместитель командира вертолётной эскадрильи Алексей Русаков. – По объективным причинам вертолёт теряет мощность, поэтому малейшая ошибка грозит катастрофой. Слабеют движки и от нагретого огнём пожаров воздуха.

Сказывается на особенностях работы вертолётчиков и характер пожаров. Одно дело – заливать площадной пожар (поля и лесные массивы), другое – действовать в нашпигованном высотными зданиями, строительными кранами и линиями электропередачи мегаполисе. Ведь необходимо было спуститься как можно ниже, рискуя задеть что-либо лопастями винтов. Оказываясь непосредственно над пожарищем, пилот уже не видит очага – он попадает, образно говоря, в слепую зону. Здесь важны профессионализм штурмана и находчивость бортового техника, если работает Ми-8, или слаженность всех без исключения членов экипажа, если это Ми-26.

Экипаж майора Русакова одним из первых включился в тушение ростовского пожара. Вскоре к нему присоединился экипаж майора Рудольфа Курганова. Зачерпнув из Дона воды, вертолётчики уже через несколько минут сбрасывали её на горящие кварталы. И так десятки раз без посадок.

– Ростовский пожар стал особым испытанием для всех нас, – считает штурман вертолётного отряда капитан Александр Филаретов. – Прежде нам не приходилось тушить пожары столь ювелирно.

Работу усложняло и то, что маршрут следования вертолётов от водоёма к горящим зданиям совпадал с курсом посадки гражданских воздушных судов ближнего ростовского аэропорта. Пока пассажирские самолёты заходили на посадку, их винтокрылые собратья «висели» над Доном – забирали в эти минуты новую порцию воды.

Тушение ростовского пожара – не первая практика вертолётчиков ЮВО в ликвидации стихийных бедствий. Одной из похожих чрезвычайных ситуаций была борьба с «красным петухом» в 2015 году в районе Миллерово, вблизи российско-украинской государственной границы. Погода и тогда была не на стороне вертолётчиков – засуха и сильный порывистый ветер очень мешали. Огонь неожиданно вспыхивал в разных местах: на засеянных зерновыми культурами полях, в лесополосах, у околицы населённых пунктов. Вот тогда-то, как выразился участник тех событий заместитель командира бригады подполковник Олег Авраменко, экипажи и получили первый опыт пожаротушения. Дальше – больше. Накануне работы в областном центре вертолётчики полковника Сергея Кожевникова, например, помогли отбить от огня посёлки Нижне- и Верхне-Кундрюченский, что в Усть-Донецком районе Ростовской области.

– Курс боевой подготовки предусматривает работу с перевозимым на внешней подвеске грузом. Но одно дело – зацепить и доставить в нужную точку этот груз, другое – слить воду в районе пожара, – объясняет штурман вертолёта Ми-8 капитан Сергей Старухин. – Это схоже с уничтожением наземных целей. Здесь важно точно выйти на цель.

Сложность и опасность работы с ВСУ как нельзя ярче иллюстрирует такое происшествие. «Восьмёрка», которую вёл майор Виктор Дерун, неожиданно стала неуправляемой. Как позже выяснилось, оборвалась тросовая проводка рулевого управления. В воздухе такое не исправить. Нельзя было и приземлиться вблизи Ростова: в границах города вертолёт с неисправностью представлял опасность, а за его пределами на многие десятки километров простиралась пересечённая местность со множеством водоёмов и вспаханных полей. Посадка на такую площадку не обещала ничего хорошего. Опытный офицер, у которого за плечами участие в боевых действиях, проявил собранность и выдержку. Сбросив ВСУ в безопасном месте, он направил машину на родной аэродром. Без малого 100 км Виктор Дерун вёл неуправляемого в путевом отношении «Мишку» на базу, спасая вертолёт от, казалось бы, неминуемой гибели. Спокойствие командира передалось всему экипажу, который чётко выполнял его указания. Как только колёса «вертушки» коснулись бетонки, для предотвращения обязательного в этом случае разворота от реактивного момента несущего винта двигатели были выключены. Так пилот-профессионал спас дорогостоящую технику и свой экипаж.

– В «Руководстве по лётной эксплуатации» есть специальный раздел – «Особые случаи в полёте». В нём описано подобное происшествие. Но в реальной жизни никто из наших старожилов ничего подобного не встречал, – комментирует давнее событие заместитель командира бригады по работе с личным составом подполковник Алексей Улевский. – Действия командира экипажа – это образец мужества и мастерства, которые помогли предотвратить беду.

Наверное, излишне говорить, что жители Ростова-на-Дону и Ростовской области безмерно благодарны вертолётчикам ЮВО за их по существу боевую работу при тушении пожаров. В этом убеждают не только отклики простых горожан, но и благодарственные письма Законодательного собрания Дона и вручённые от лица МЧС памятные знаки. Думается, что в таких случаях был бы уместным и разговор о государственных наградах.

**Юрий БОРОДИН** ★

Ростовская область

# ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА НЕДЕЛЮ

## ДЕЙСТВИЯ ВКС РОССИИ ПРОТИВ ТЕРРОРИСТОВ В СИРИИ

авиация ВКС России в САР

более **360** боевых вылетов самолётов ВКС России

уничтожено более **650** объектов международных террористических группировок

## СОВМЕСТНОЕ УЧЕНИЕ «НЕРУШИМОЕ БРАТСТВО – 2017»

16 – 20 октября

около **200** единиц ВВСТ

полигон Шошкалы

задействовано около **1,5** тыс. военнослужащих

из них около **500** (Россия) около **1000** (страны ОДКБ) военнослужащих

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБОРОННЫЙ ЗАКАЗ

БМП-3 | Су-30СМ | Су-34

приняты и отправлены в войска

## ХОД ОСЕННЕЙ ПРИЗЫВНОЙ КАМПАНИИ

**134** тыс. человек будут призваны

продолжается комплектование

**12** научных рот | **4** спортивных рот

более **15** тыс. человек направлены в войска после подготовки в ДОСААФ России по военно-учётным специальностям

уже отобраны более **500** человек | более **220** человек

## СОВМЕСТНОЕ МЕЖВИДОВОЕ УЧЕНИЕ «ИНДРА-2017»

20 – 29 октября

Приморский край

полигон Сергеевский, полигон Бамбурово, полигон Мыс Клерк, аэродром Кневичи

| Россия | Индия |
|---|---|
| около **800** военнослужащих | около **700** военнослужащих |
| **29** воздушных судов | не менее **2** воздушных судов |
| более **50** единиц | более **10** единиц |
| более **10** кораблей и судов обеспечения | не менее **2** кораблей |

задействовано

## ДВИЖЕНИЕ «ЮНАРМИЯ»

более **1150** человек приняты

более **168** тыс. человек общая численность

участвовали в **7** крупных мероприятиях

## РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ У ГРАНИЦ РФ

нарушений воздушного пространства РФ не допущено

**18** летательных аппаратов вели воздушную разведку вдоль границ России

**8** вылетов на перехват выполнено дежурными силами ПВО

**3** корабля вели разведку вдоль морских границ России

Арктическое СН – 3
Западное СН – 12
Юго-Западное СН – 3

зонирование по стратегическим направлениям

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЕННЫЕ ИНСПЕКЦИИ

**2** инспекции провели иностранные специалисты на территории Российской Федерации

Договор по открытому небу (США, Швеция) | ОБСЕ, Венский документ 2011 (Германия)

**3** инспекции провели российские специалисты на территории иностранных государств

Договор СНВ (США) | Договор по открытому небу (Испания) | Договор по открытому небу (Португалия)

## БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВООРУЖЁННЫХ СИЛ

велась на **93** полигонах

**807** занятий по вождению техники

**46%** ночные занятия

**6900** прыжков с парашютом

выполнено более **229** лётных смен на **62** аэродромах

**12** подводных лодок | **57** надводных кораблей | **35** судов обеспечения

находилось в море

**1024** контрольных проверок и занятий за летний период обучения

из них **763** завершены | **261** продолжаются

в соединениях и воинских частях

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСТОЯННЫМ И СЛУЖЕБНЫМ ЖИЛЬЁМ

**165** очередников были обеспечены постоянным жильём

**765** военнослужащих были обеспечены служебным жильём

## УКОМПЛЕКТОВАННОСТЬ ВС РФ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ ПО КОНТРАКТУ

| солдаты и сержанты | | офицеры |
|---|---|---|
| **501** человек принят на военную службу | **3385** человек проходят мероприятия отбора | **38** человек поступили на военную службу |

# «Новеллу» не проведёшь

## Противолодочная авиация отрабатывает новые формы и методы выполнения задач по предназначению

***Третий час противолодочный самолёт Ил-38Н Камчатской авиабазы группировки Войск и Сил на Северо-Востоке РФ барражирует в воздухе в поисках субмарины. Найти её даже в заданном районе и при том высоком уровне оснащения и вооружения, которыми обладает глубоко модернизированный турбовинтовой охотник, – задача не из простых.***

Есть контакт! Умная автоматика поисково-прицельной системы «Новелла» практически мгновенно определяет тип и характеристики атомной подлодки и предлагает экипажу варианты уничтожения условного противника. Дальше, как говорится, дело техники. Этот эпизод учебно-боевой работы отрабатывался на Камчатке в рамках крупномасштабного сбора экипажей противолодочной авиации морской авиации ВМФ РФ по противолодочной, торпедной и минной подготовке.

В нём участвовали представители противолодочной авиации Северного, Балтийского и Тихоокеанского флотов, а также 859-го Центра боевого применения и переучивания лётного состава морской авиации ВМФ России. Причём некоторые из участников сбора прибыли на полуостров на своей технике. Без преувеличения это знаковое событие не только для принимающей стороны – Войск и Сил на Северо-Востоке, но и для всего Военно-морского флота, свидетельствующее о том, что противолодочная авиация развивается, ищет новые формы и методы выполнения задач по предназначению.

«Основная цель сбора – повышение качества противолодочной, торпедной и минной подготовки морской авиации ВМФ РФ, – рассказывает главный штурман морской авиации ТОФ полковник Василий Барабанов, – а также выработка единой методики обучения экипажей при решении задач поиска, слежения и уничтожения подводных лодок и минных постановок».

Как показала учебно-боевая работа, с теорией и практикой у противолодочников морской авиации ВМФ РФ полный порядок. А вот в вопросах взаимодействия ещё есть над чем поработать. Именно поэтому одной из основных задач сбора было выработать единые методические рекомендации, чтобы научить экипажи «разговаривать» на одном языке, понятном всем, независимо от флотской принадлежности. Это продиктовано реальным боевым опытом, в том числе сирийским. Экипажи должны быть готовы работать в любых географических точках, гидрологических и метеорологических условиях, причём без раскачки, не тратя драгоценного времени на преодоление специфического профессионального «языкового барьера».

Почему именно Камчатка стала местом проведения сбора? По словам главного штурмана морской авиации ТОФ, для ответа достаточно посмотреть на карту. «Во-первых, это Тихий океан с уникальной и сложной гидрологией прибрежных районов, – отмечает полковник Барабанов. – Во-вторых, на Камчатке дислоцируются подводные силы ТОФ. В этой связи нам важно понять, что требуется от нас, чтобы надёжно прикрывать эти просторы и вышезванное стратегическое объединение».

На сборе были задействованы все авиационные противолодочные комплексы, стоящие на вооружении морской авиации ВМФ РФ, начиная с поисково-прицельного комплекса «Беркут-38», принятого на вооружение в прошлом столетии, и заканчивая будущим противолодочной авиации – автоматизированной системой «Новелла».

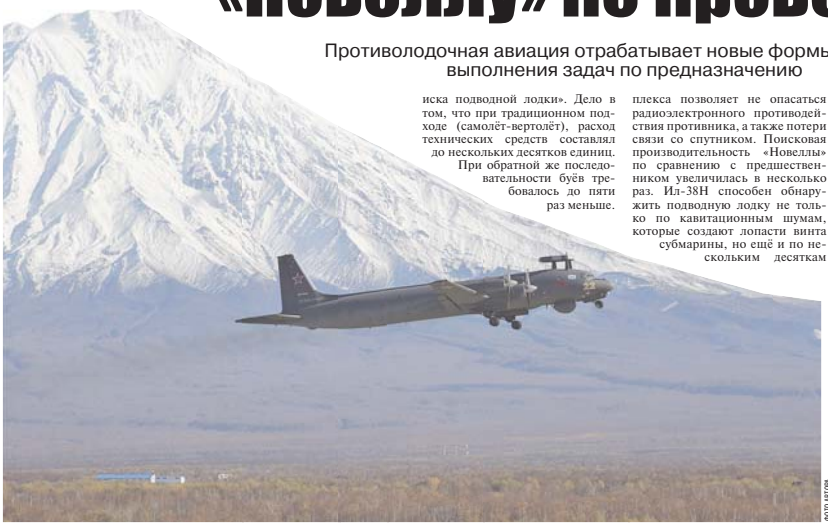


ФОТО АВТОРА

**Поисково-прицельная система «Новелла» может не только обнаруживать подводные лодки, определять их характеристики, но и выдавать экипажу рекомендации по их уничтожению**

В небе над Камчаткой различные задачи выполняли самолёты Ту-142МК, Ту-142МЗ, Ил-38, Ил-38Н, вертолёты Ка-27ПЛ, а также БЛА «Орлан-10». Важно было выяснить, как можно эффективно организовать взаимодействие всех этих сил и средств. Своего рода практический подход к решению поставленных задач в данном случае был хорош тем, что результаты исследований не заставляли себя ждать. Кроме того, работу противолодочников можно было корректировать, что называется, в режиме реального времени.

Приданные манёврам силы и средства в составе боевой единицы подводных сил ТОФ, а также корабельная поисковая ударная группа в составе нескольких малых противолодочных кораблей Войск и Сил на Северо-Востоке наполнили реальным содержанием поставленные задачи, а также привнесли в учения определённую долю креатива. Организаторы использовали нестандартные и нешаблонные подходы при поиске подводной лодки.

Так, например, до недавнего времени контакт с подлодкой традиционно передавался от более манёвренного охотника более точному: от самолёта – вертолёту. На прошедшем сборе решили поступить до наоборот. На этот раз контакт передавался от вертолёта самолёту. Это, конечно, не революционный метод, а случай, когда новое – хорошо забытое старое. По словам главного штурмана, на практике его не использовали на ТОФ несколько десятилетий. Хотя свои преимущества у такого подхода есть.

«Смысл этого метода заключается в экономии, – рассказывает полковник Василий Барабанов. – В нашем случае – в экономии радиолокационных буёв, которые самолёт использует для поиска подводной лодки». Дело в том, что при традиционном подходе (самолёт-вертолёт), расход технических средств составлял до нескольких десятков единиц. При обратной же последовательности буёв требовалось до пяти раз меньше.

Прошедший сбор стал своего рода звёздным часом для камчатских экипажей самолётов Ил-38Н, поступивших в авиабазу Войск и Сил на Северо-Востоке два года назад. Глубоко модернизированные противолодочники, а точнее их поисково-прицельные системы «Новелла» впервые применялись при поиске реальной подводной лодки. Причём АПЛ, привлечённая к учению, отнюдь не исполняла роль статиста. Она маневрировала, пытаясь уйти от преследования и таким образом обеспечить себе скрытность.

«Новая система «Новелла» показала себя превосходно, – подчеркнул главный штурман морской авиации ТОФ. – Боевой потенциал «Новеллы» огромен. В рамках сбора нам удалось раскрыть лишь небольшую часть возможностей этого комплекса». По его словам, «Новелла» существенно упрощает работу военных лётчиков. Если раньше экипаж вручную наносил всю обстановку на кальку, то теперь это делает автоматика.

Автоматизированная инерциальная система нового комплекса позволяет не опасаться радиоэлектронного противодействия противника, а также потери связи со спутником. Поисковая производительность «Новеллы» по сравнению с предшественником увеличилась в несколько раз. Ил-38Н способен обнаружить подводную лодку не только по кавитационным шумам, которые создают лопасти винта субмарины, но ещё и по нескольким десяткам физических параметров. В итоге система с заданной точностью определяет различные характеристики субмарины вплоть до её названия.

«Более того, «Новелла» может не только обнаруживать подводные лодки, определять их характеристики, но и выдавать экипажу рекомендации по их уничтожению – каким типом оружия это лучше сделать», – подчёркивает главный штурман. Благодаря средствам объективного контроля, интегрированным в новую систему, экипаж Ил-38Н имеет возможность проанализировать свои действия и провести работу над ошибками не «на коленке», а предметно и наглядно, на основе данных, сохранённых в различных форматах, в том числе и цифровом.

По словам начальника авиации и ПВО Войск и Сил на Северо-Востоке полковника Дмитрия Леденцова, за несколько недель участники сбора проделали большую и разнообразную практическую работу, используя различные варианты и схемы взаимодействия разнородных противолодочных сил – кораблей, самолётов, вертолётов.

«Совершено 35 самолёто-вылетов, – отмечает полковник Леденцов. – В общей сложности военные лётчики провели в небе около 70 часов. Обследовали территорию в 2000 квадратных километров. Суммарное время слежения за подводной лодкой составило примерно 11 часов».

Поскольку в задачи противолодочной авиации входит не только обнаружение и слежение за субмаринами, но и при необходимости её уничтожение, на сборе этому было уделено немало внимания. Воздушные противолодочники совершили восемь практических бомбометаний по визуальной цели и четыре минометания. Как сказал полковник Дмитрий Леденцов, все упражнения выполнены с оценкой не ниже «хорошо».

Что касается разбора полётов, то полученный на Камчатке практический опыт будет всесторонне проанализирован, в том числе наукой, и ляжет в основу единых методических рекомендаций для обучения экипажей. Лучшими по итогам сбора признаны экипажи самолёта Ту-142МК майора Александра Зеленского (Северный флот) и вертолёта Ка-27ПЛ майора Александра Леденцова (авиабаза Войск и Сил на Северо-Востоке).

Организаторы с удовлетворением отметили, что рядом с опытными воздушными противолодочниками растёт достойная молодая смена. Если раньше в подобных сборах, как правило, участвовали авиаторы в звании не ниже майора, то теперь на взлётную полосу вместе с «зубрами» выходят старшие лейтенанты и капитаны – командиры кораблей и воздушных судов, что говорит об их высоком уровне подготовки. Поэтому за будущее противолодочной авиации можно быть спокойным.

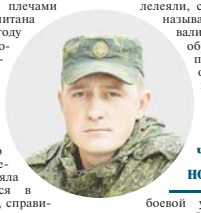
**Юрий РОССОЛОВ** ★

Петропавловск-Камчатский

# Дебют ударной роты

## Ударная танковая рота капитана Ивана Битнера приступила к сдаче первой в новейшей истории подразделения итоговой проверки

***Краснознамённый Ленинградско-Павловский мотострелковый полк – структурная боевая единица воссозданной год назад 90-й гвардейской танковой дивизии. Завершив на правах молодого воинского формирования «льготные каникулы», он пополнил контингент частей и соединений ЦВО, держащих ныне на полигонах отчёт о достигнутом в завершающемся учебном году.***



Вообще-то за плечами подчинённых капитана Битнера в этом году уже была одна проверка – контрольные занятия весной. Однако для новичков тот зачётный период был скорее тестовым. Хотя сам командир танковой роты уверен: «Если бы стояла задача отчитаться в обычном режиме, справились бы».

И это не бравада. Ещё в прежние времена, находясь в составе уральской мотострелковой бригады, танкисты были локомотивом боевой подготовки соединения. Тогда Иван Битнер командовал танковым взводом.

При воссоздании 90-й гвардейской танковой дивизии командование военного округа решило сохранить успешное танковое подразделение в штатной структуре воссоздаваемого мотострелкового полка. В нём Иван Битнер на правах наиболее подготовленного офицера принял танковую роту. Причём самую «зачётную» – первую. Капитан Битнер поясняет: «Кто служит, тот знает, что подразделение под номером один, как правило, является ведущим на всех плановых мероприятиях, проводимых в воинской части. Так было в составе прежней бригады. Так обстоит с этим и в мотострелковом полку: все проверки – в основном на нашей базе; показные занятия – тоже нашими силами».

При этом хочется подчеркнуть: всё, что возлагалось на роту, личный состав отработал на новом комплекте штатной боевой техники. Не на тех боевых машинах, что в течение нескольких предыдущих лет экипажи лелеяли, содержали и, что называется, адаптировали под себя, а на образцах Т-72Б, полученных с окружной базы хранения. В итоге в первый год боевой учёбы танкисты вступили на боевых машинах, не прошедших напряжённой полигонной эксплуатации и имевших максимальный пробег в объёме скудных трёх сотен километров.

Казалось бы, владей и радуйся. Ведь пересели не на «эзоид хенд». Но, как говорят танкисты, «необкатанные изделия надо ещё в строй ввести».

Ровно месяц провели танкисты в парке боевых машин: в процессе планового обслуживания меняли консервирующую смазку на эксплуатационную, где требовалось, «освежали» прокладки, соединительные шланги, патрубки, покрасили машины. И уже в ходе первого серьёзного испытания – на финише зимнего полевого выхода, участвуя в двустороннем тактическом учении в составе 90-й гвардейской танковой дивизии, подчинённые капитана Битнера были признаны лучшими. Из Чебаркуля в Екатеринбург, на «зимние квартиры», подразделение вернулось с почётным дополнением в штатном наименовании: оно стало первой ударной танковой ротой. В качестве особого поощрения командующий войсками Центрального военного округа пригласил тогда танкистов роты на встречу в Екатеринбурге эшелона Победы, а генерал-полковник Владимир Зарудницкий лично вручил военнослужащим памятные чёрные ножи – символ прославленного в Великой Отечественной войне 10-го Уральского добровольческого танкового корпуса. В числе поощрённых были Иван Битнер и его командирский экипаж – механик-водитель ефрейтор Алексей Петров и наводчик-оператор младший сержант Константин Григорьев. Между прочим, в этом же составе они победители на окружном отборочном этапе ЦВО «Танковый биатлон – 2017».

**Надо в очередной раз сосредоточиться и доказать, что почётное наименование ударного подразделения рота носит заслуженно**

А ещё в активе ударной роты переброски на дальние и незнакомые полигоны, в том числе в Ростовской области, участие в уральском Международном военно-техническом форуме «Армия-2017», демонстрационные выступления на танке и пеший забег в рамках региональной «Гонки героев».

Со всеми задачами справились, ни в чём командование полка не подвели. «В первую очередь потому, – охотно поясняет капитан Битнер, – что в составе роты нет случайных людей. Её костяк – военнослужащие, достойно проявившие себя ещё в бригадном звене. А прибывшие к нам при воссоздании дивизии успешно выдержали разработанные мною тестовые испытания».

Кто-то скажет: это что-то новое в войсковой практике. «Понимайте, как хотите, – парирует капитан Иван Битнер, – но я имею карт-бланш от командования полка на отбор в состав ударной роты мотивированного, профессионально ориентированного и настроенного на длительную службу личного состава».

С этой целью ротный разработал серию вопросов, ответы на которые максимально точно покажут степень подготовки специалистов. В начале теста прошу кандидата назвать условия третьего упражнения контрольных стрельб, – рассказывает капитан Битнер. – Ведь это как таблица умножения для школьника. Если человек начинает путаться, то о чём дальше вести речь? По ответу сразу видно: в период прежней службы парень лишь числился в танковом подразделении».

Услышав от меня, что в эти дни командование полка рассматривает первую ударную танковую роту в качестве лидера при сдаче итоговой проверки, капитан Иван Битнер не удивился. Пояснил: «Я сам стремлюсь к тому, чтобы для моей роты это стало нормой. Каждый из танкистов-контрактников понимает, что ничего нового, необычного при проверке для нас не будет. Предстоит то же самое, чем мы летом изо дня в день занимались в парке и на полигонах. Просто предстоит в очередной раз сосредоточиться и доказать, что почётное наименование ударного подразделения рота носит заслуженно. Мы к экзамену готовы!»

ФОТО АВТОРА

**Юрий БЕЛОУСОВ** ★

Екатеринбург

АРМИЯ СЕГОДНЯ

# ВВО: панорама недели

# Броня под куполами

## Впервые в Приморском крае проведено массовое десантирование техники парашютным способом

***В ходе тактического учения с отдельным соединением ВДВ с самолётов военно-транспортной авиации Ил-76 на землю под куполами парашютов опустились девять БМД-2 и один БТР-Д. За небывалыми манёврами в приморском небе наблюдал корреспондент «СН».***

Равнина площадью в несколько сот гектаров под Уссурийском этим хмурым дождливым утром была безлюдна, несмотря на близость сразу трёх деревень: военная полиция заранее оцепила эту многокилометровую территорию, перекрыв все прилежащие сельские и полевые дороги.

На несколько дней долина стала полигоном для проведения тактического учения с отдельным соединением ВДВ. Официально это место назвали площадкой приземления Корсаковка. Но это уже не просто чистое поле – над ним словно поработали декораторы: подравняли траву, возвели несколько фанерных домиков, даже макет зенитного скорострельного орудия установили. А может, и не макет – от трибун, с которых за учением следили командование ВДВ и представители СМИ, до «зенитки» не меньше километра, так что особо не разглядишь. На таком расстоянии всё вместе это весьма походило на военный полевой аэродром. Его, собственно, и пытались сымитировать организаторы учения.

Пока я разглядывал всё это, над головой послышался гул, и внезапно из низких туч вынырнули сначала похожие на чёрные точки боевые машины десанта, а после и парашютные системы, их удерживающие. Последние напомнили мне вязанки шаров с детского праздника. И уже после этого в разрыве пелены серых облаков удалось разглядеть огромные силуэты транспортников Ил-76.

### КАК ШВАРТУЮТСЯ НА СУШЕ

Их, впрочем, я во всех подробностях разглядел накануне. И скажу честно – столько гигантских самолётов разом я ещё никогда не видел. Полтора десятка этих машин на приморский аэродром были переброшены с военно-транспортной авиационной базы из глубины страны и прибывали по очереди в течение всего светового дня. И аэродром, на котором когда-то базировались бомбардировщики-ракетоносцы Ту-22М3, мне впервые показался тесным.

На аэродроме тем временем появились главные герои предстоящих манёвров – боевые машины десанта и личный состав первой парашютно-десантной роты отдельного соединения ВДВ. Её командир гвардии старший лейтенант Алексей Невежин рассказал, что рота по условию учения была поднята по тревоге и, совершив рейд, прибыла в район, где будут происходить подготовка техники, дополнительная швартовка и погрузка машин для последующего десантирования.

Что такое швартовка на флоте, видел десятки раз, а вот на суше с этим явлением сталкиваться не доводилось. Поэтому попросил объяснить мне принцип этого процесса старшего механика-водителя роты гвардии рядового Дениса Фильмановича.

– С походного режима переводим систему под десантирование, то есть переводим «подушку» под машину, – на ходу показывает он. – Швартуем, контруем свободные концы, чтобы ничего не отлетело. Справляемся, всё несложно, главное, чтобы спаянный коллектив был, когда все знают свою работу, понимают, что от них требуется.

Если коротко, то, как я понял, на специальной раме к БМД-2 прикреплена парашютная бесплатформенная система. В походном положении она закреплена сверху. Непосредственно перед погрузкой в самолёт экипаж снимает амортизационную систему – ту самую «подушку», заводит её под корпус БМД, проверяя, чтобы не сместилась ни на сантиметр в сторону, расправляет элементы парашютной системы. После этого технику подгоняют к аппарели самолётов и при помощи подъёмных систем Ил-76 втягивают машины в десантный отсек.

За действиями экипажей наблюдают офицеры и их командир – заместитель руководителя учения по десантированию полковник Владимир Кваш.

– В соответствии с планом проведения бригадного тактического учения подразделения совершили марш из района ожидания на аэродром и проводят подготовку военной техники к десантированию парашютным способом, – рассказал он. – В ходе учения планируется десантирование 10 единиц военной техники и более 600 человек личного состава соединения. Кстати, после её переоснащения военной техникой это первое мероприятие такого масштаба, что, несомненно, будет одним из показателей готовности бригады к выполнению задач по десантированию парашютным способом.

Роте под командованием гвардии старшего лейтенанта Алексея Невежина швартовку техники выполнять доводилось только на занятиях. Но теперь, когда пришло время применить полученные знания на практике, десантники действуют уверенно.

– Волнение, конечно же, есть, – признаётся командир, – но больше чувствую гордость за то, что и до Дальнего Востока дошло такое глобальное учение. Личный состав готов, в глазах огонёк, все заряжены на победу.

### ВРЕМЯ «Ч»

Над долиной ещё не встало солнце, а аэродром уже напоминал муравейник. Десантники шеренгами проходили контроль парашютов, перестраивались в колонны, направляясь за экипажами Ил-76 к самолётам. До последнего волновались – будет ли десантирование. Накануне весь день был сильный ветер, и командование решило не рисковать: если не утихнет, с парашютами сбрасывать только технику. Уже надевшие парашюты бойцы с надеждой посматривали на развевающиеся на ветру флаги, умоляя про себя стихию успокоиться, и их мольбы были услышаны. Всему парашютно-десантному батальону дали команду занять места в самолётах. Перед тем как закрылись аппарели, успели переговорить с командиром группы специального назначения гвардии капитаном Алексеем (фамилию не называю по понятным причинам). Именно его ребятам предстояло первыми вступить в бой на земле.

– Для нашей роты специального назначения это первое большое учение, – признался спецназовец, у которого предстоящий прыжок уже 92-й по счёту. – Наша задача – десантироваться в район, провести разведку местности, вскрыть объекты и охранение, уничтожить «противника» и тем самым дать возможность десантироваться основным силам бригады.

И вот на площадке приземления Корсаковка комментатор с трибуны объявляет, что, по легенде учения, отдельная бригада ВДВ действует в передовом отряде группировки войск быстрого реагирования в операции по разрешению кризисной ситуации в условиях активных действий «незаконных вооружённых формирований». В условиях резкого обострения обстановки в приграничном районе командованием принято решение на десантирование соединения комбинированным способом в кризисный район с целью разгрома основных подразделений охраны аэродрома Корсаковка, овладения важными районами и рубежами и создания благоприятных условий для дальнейших действий общевойскового объединения.

**По очереди заходя над аэродромом на высоте 800 метров, Ил-76 сбрасывают пары БМД-2**

ФОТО АВТОРА

Проще говоря, парашютно-десантный батальон сбрасывают в глубоком тылу «противника» вблизи аэродрома, и для начала надо этот аэродром захватить.

Здесь уже работают наземные разведывательные группы. Они навели на районы сосредоточения техники «противника» и его командные пункты самолёты Су-25. Над нашими головами в этот момент прошла пара штурмовиков, и вдали взвились столбы дыма – имитация удара крылатых ракет. Прямо на борт самолётов координаты целей разведчики передали с помощью комплексов разведки, управления и связи (КРУС) «Стрелец».

Тем временем прямо из облаков вынырнули парашюты группы специального назначения. Они покинули самолёт Ил-76 на высоте около полутора километров – это значительно выше края облачности в этот день. Спускаются на максимальной скорости, умело маневрируя в воздухе. Спецназ использует парашютные системы «Арбалет», отличающиеся высокой точностью приземления и возможностью планирования на дальние расстояния. Благодаря этому приземляются в непосредственной близости от объектов захвата – позиции охранения аэродрома.

Сопротивление подавлено, системы ПВО аэродрома уничтожены, и можно приступать к десантированию боевой техники ВДВ парашютным способом. По очереди заходя над аэродромом на высоте 800 метров, Ил-76 сбрасывают пары БМД-2.

По словам командира отдельной гвардейской бригады ВДВ гвардии полковника Сергея Максимова, впервые за всю историю этой бригады было осуществлено десантирование техники парашютным способом, но «голубые береты» готовились к этому всегда, поэтому всё происходило в плановом порядке в рамках проведения контрольной проверки войск за 2017 учебный год.

**Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ**

# Наедине с небом

## Отважные девушки не растерялись, не дав страху утвердиться в душе

***На аэродроме под Хабаровском в рамках контрольной проверки состоялось занятие по воздушно-десантной подготовке с военнослужащими-женщинами соединения Восточного военного округа. Девушки выполнили десантирование на современных парашютных системах Д-10 с высоты около 500 метров из вертолёта Ми-8АМТШ.***

Перед практическим выполнением прыжков все военнослужащие соединения прошли наземную подготовку на тренажёрах, закрепили навыки самостоятельной укладки парашюта, изучили порядок действий при возникновении различных нештатных ситуаций. Стоит отметить, что все военнослужащие соединения привлекаются к практическому выполнению прыжков с парашютом с различных высот и типов летательных аппаратов (самолёт Ан-12, вертолёт Ми-8АМТШ), исключение для военнослужащих-женщин не делается.

Подобные занятия проводятся в рамках боевой подготовки личного состава соединения и направлены на повышение уровня боевой выучки и слаженности действий при выполнении прыжков с парашютом.

Над аэродромом мягко светило солнце, дуновения ветра были редкими и несильными. Небо в этот день было готово с благодарностью принять тех, кто собирается себя испытать. Девушки и женщины, стараясь изо всех сил скрыть волнение, то и дело поправляли амуницию, томились в мучительном ожидании вертолёта.

Из-под форменных шлемофонов в зелёную клетку, по форме подобных тем, что носят танкисты, предательски выбивались косы.

Но вот на горизонте появилась точка, и вскоре, немного подняв нос при подходе и вращая лопастями, Ми-8 неторопливо опустился на землю. Через мгновение распахнулась дверь, и бортовой техник выпрыгнул на бетон посадочной площадки. Стремительно обойдя вертолёт, он призывно помахал рукой – это была команда грузиться на борт.

В ту же минуту по аэродромным плитам засеменили женские ножки. Хотя в громоздких бериах девушки выглядели мужественно и каждая могла показать пару-тройку приёмов рукопашного боя, их внешний вид оставался неизменно милым.

Бортовой техник захлопнул дверь и быстро пристегнул каждую девушку к страховочному тросу. Гул работающих лопастей стал нарастать, корпус начал понемногу раскачиваться, и вертолёт плавно оторвал шасси от земли. Девушки переглянулись и молча улыбнулись – так они пожелали друг другу удачи.

Взлетев «по-боевому» – это когда все три колеса отрываются от земли одновременно, нос опускается вниз и вертолёт летит параллельно земле около полутора метров, а затем плавно набирает высоту, – экипаж занял необходимый эшелон. Сегодня высота небольшая – около пятиост метров.

Командир вертолёта даёт разрешение на десантирование. В салоне загорается зелёная лампочка, и бортовой техник открывает защитную перегородку аппарели.

Левая нога впереди, немного согнута в колене – замерев в такой стойке, девушки ждут, когда рука инструктора окажется на плече и подтолкнёт вперёд. Первой идёт ефрейтор Анастасия Бабенко, в этой группе она самая опытная – это её 11-й прыжок.

– У нас хорошая подготовка, но, как всегда, я с волнением представляю тот момент, когда окажусь на краю аппарели и останутся лишь доли секунды до шага в пропасть. Это только кажется, что прыгать с парашютом дано лишь мужчинам – просто им более привычно выдерживать нагрузки и преодолевать страх. В воздухе свой порядок действий, который нужно выучить на земле и принять как данность, тогда всё пройдёт как по маслу, – рассказала Анастасия после приземления.

Вслед за ней прыгала рядовой Наталья Быкова.

– Это мой пятый прыжок, – поделилась она. – Сначала было огромное желание попробовать, потому что не знала, как там, в воздухе, какие ощущения... Говорят, второй прыжок самый страшный, но я ждала его с нетерпением: хотела снова почувствовать адреналин, который наполняет всё тело. Конечно, прыгать страшно и мне, и моим боевым подругам, но мы справляемся с эмоциями. Меня учили командиры: «Страх присущ всем, главное, не дать ему завладеть тобой».

Один за другим раскрывались в небе парашюты. О чём думала в этот момент каждая из девушек? Возможно, о службе или семье, а может, о том, какое бескрайнее небо перед глазами... И возможно, именно эти несколько минут, когда ты свободно паришь в воздухе, не связанный ни с чем и ни с кем, заставляют их вновь и вновь возвращаться на край аппарели...

**В воздухе свой порядок действий, который нужно выучить на земле и принять как данность, тогда всё пройдёт как по маслу**

**Мария ГЕРМАН**
**Фото автора**

# Чтобы порядок был во всём

## Алгоритм успешной службы

***Трудным был дальний морской поход экипажа, где служит капитан 3 ранга Артём Колпащиков. Корабль не только с честью представил флот за рубежом, но, оказавшись в довольно сложных условиях плавания, сумел с достоинством преодолеть все испытания, выпавшие на его долю. Люди не теряли присутствия духа, поставленную задачу выполнили. Во всех действиях экипажа чётко прослеживались организованность, дисциплинированность. Где царил настоящий уставной порядок, где каждый проявлял высокую исполнительность, не было места слабостям в боевой учёбе.***

Флотская действительность наглядно подтверждает истину: если на корабле, в части существует крепкий воинский порядок, то налицо успех в боевой учёбе, высок моральный дух личного состава, никакие трудности не повлияют на успешное решение поставленной задачи.

Стабильность успехов экипажа Колпащикова объясняется в первую очередь тем, что в походе жизнь его во всех звеньях строится на уставных началах. Взять, к примеру, строгое несение ходовых вахт. Несмотря на сложные климатические условия в южных широтах, каждый воин был великолепным специалистом, стремился бороться за укрепление воинской дисциплины, за хорошие показатели в ратном деле.

В боевой учёбе нельзя надеяться на счастливый случай, на авось. Хорошо известно: лишь тому всё по плечу, у кого в активе прочные знания военного, кто дисциплинирован, твёрдо соблюдает требования уставов, других руководящих документов. Нужно отметить, что успех возможен лишь там, где выше дисциплина в коллективе, где он силён сознательностью военных моряков.

К примеру, в подразделении, где служит гвардии капитан 3 ранга Евгений Малкин, активно ведётся работа по укреплению воинской дисциплины. Хорошо готовится личный состав к несению дежурства и вахты. Тут каждая мелочь берётся на учёт, на всё находятся силы и время. Командиры подразделений вникают в каждый вопрос учёбы и быта воинов, придирчиво проверяют знания ими специальности, требований уставов, содержание материальной части, состояние формы одежды, умение пользоваться средствами оборудования поста и командного пункта.

При подготовке к решению очередной учебно-боевой задачи все силы бросаются на отработку основных элементов предстоящего испытания. Неупущенными остаются вопросы корабельной организации, не забыты матросами и старшинами отдельные положения инструкций и наставлений. Обращается внимание на внешний вид и строевую подтянутость. Вполне возможно, что при наличии таких требований к повседневной жизни и службе очередной экзамен боевой учёбы будет сдан экипажем успешно.

**Перед флотом стоят ответственные учебно-боевые задачи, выполнить их с высоким качеством – долг каждого моряка-тихоокеанца**

В этом у военных моряков есть полная уверенность. В коллективе существует чёткая система повышения ратного мастерства. Первоначально приобретённые навыки закрепляют на практике, совершенствуют знания боевых инструкций и Корабельного устава. В итоге – успешный финал.

Чтобы добиться подобного, необходимо твёрдо руководствоваться предписанными воинскими уставами, требовательной и творческой работы во всех звеньях учебно-боевой и повседневной деятельности личного состава. Любое отклонение от норм, любое нарушение установленных правил должно настораживать соответствующих начальников. Какова природа проступка, не несёт ли он более серьёзные последствия, не является ли результатом чьих-либо упущений? Эти и многие другие проблемы должны остро звучать в повседневной жизни моряков-тихоокеанцев. Взыскательный анализ происходящего, самокритичная оценка своей деятельности, способность найти и оперативно устранить как собственные промахи, так и ошибки подчинённых – таковы аспекты деятельности командиров подразделений по наведению уставного порядка.

**Георгий НОВИКОВ**

## МИР ОРУЖИЯ

# Истребители танков

### Средства борьбы с бронетехникой становятся одним из наиболее многофункциональных видов высокоточного оружия

*«Добрый день, уважаемая редакция!*

*В одной из статей под рубрикой «Мир оружия» говорится, что главной ударной силой сухопутных войск современных армий являются танки. Как офицер, служивший в танковых войсках, не могу не согласиться с этим. Хотя справедливости ради надо признать: и на танки есть управа. ПТУР, например. Интересно было бы узнать, что нового появилось в последнее время в арсеналах противотанковых средств разных стран и каковы тенденции развития этого вида оружия.*

**Иван БУКИНИЧ,**
Республика Беларусь».

***Поиск адекватных средств противодействия бронетехнике идёт уже более ста лет, начиная с Первой мировой войны, когда во время кровопролитного сражения на Сомме (река на севере Франции) в сентябре 1916 года со стороны войск Антанты на поле боя появились английские танки, повергшие в ужас немецкую пехоту. С тех пор, можно сказать, параллельно развитию мирового танкостроения совершенствуется и противотанковое оружие. Мощный импульс этому процессу дала Вторая мировая война, в ходе которой родилась идея создания ПТУР – противотанковой управляемой ракеты.***

## И СТАЛА «КРАСНАЯ ШАПОЧКА» МАМОЙ…

«Красная шапочка» – так умильно для нашего слуха звучит в переводе с немецкого – «Rotkappchen» название первой в мире противотанковой управляемой ракеты (panzerabwehrrakete) Х-7. Её разработкой в нацистской Германии занялись в 1943 году, взяв за основу уже имевшуюся там управляемую ракету Х-4 класса «воздух – воздух». Предполагалось, что лёгкие ПТУРы (пусковая установка весила 15 кг, а сама «Красная шапочка» – 9 кг) смогут заменить тяжёловесные полевые противотанковые пушки. Ракета наводилась на цель по проводам при помощи специального трассера, расположенного в задней части корпуса, и достигала дальности, по разным данным, 1200–2000 метров.

Сведений о боевом применении Х-7 во время Второй мировой войны не обнаружено. Известно лишь, что до весны 1945 года её разработчики успели провести более сотни испытательных пусков. Тем не менее труды тех, кто конструировал и ставил на крыло первую ПТУР, не были напрасными. Захваченные образцы изделия весьма пригодились для создания подобного оружия в других странах. В 1946 году на базе Х-7 с участием немецких специалистов конструируется ПТУР «Кобра» в Швейцарии, в 1948-м – SS-10 во Франции. Это уже было оружие, способное действовать в боевых условиях, о чём свидетельствует, в частности, использование SS-10 французского производства в войне Израиля с Египтом в 1956 году.

Наши специалисты также располагали этими и подобными им образцами и соответствующей документацией. Скрупулёзно была изучена и Х-7. Так что своего рода прародительницей многих не только зарубежных, но и отечественных противотанковых ракетных комплексов (ПТРК), которым сегодня по зубам практически любая броня, можно считать именно «Красную шапочку».

Вот уже более 60 лет, если вести отсчёт от упомянутой войны Израиля с Египтом, «потомки» Х-7 в виде ПТРК разных поколений используются в вооружённых конфликтах. И не только против танков. Например, принятый на вооружение Российской армии в 1998 году и прошедший ряд модернизаций комплекс «Корнет» на практике в боевых условиях доказал способность успешно бороться как с наземными, так и с воздушными целями противника в диапазоне от 150 до 10 000 метров. Как и некоторые другие модернизированные противотанковые комплексы отечественного производства, он вполне заслуженно считается сегодня лучшим образцом многофункционального вида высокоточного оружия.

## МАЛ ДА УДАЛ

В зависимости от радиуса действия ПТРК, стоящие на вооружении армий разных стран, подразделяются на комплексы малой (500–600 м), средней (1000–2000 м) и большой (3000–5000 м и более) дальности. При этом специалисты выделяют три их основных поколения, которые имеют свои отличия.

Особенностью ПТРК первого поколения было то, что ракета, как и немецкая «Красная шапочка» образца 1943 года, наводилась на цель в ручном режиме по проводам. Это предполагало высочайшую квалификацию оператора. Кроме того, и скорость полёта первых ПТУР (150–200 м/с), и бронепробиваемость (до 400 мм) были недостаточно высокими, а минимальная дистанция для стрельбы из-за наличия четырёхсотметровой мёртвой зоны (начальный участок траектории, в пределах которой вероятность попадания ракеты близка к нулю) составляла 500 метров.

Вместе с тем, несмотря на ряд недостатков ПТРК первого поколения, в мире известно довольно большое количество их образцов. В их числе американский MGM-32 Entac, английский V.891 Vigilant, западногерманский Mamba, шведский RB53 Bantam, швейцарско-итальянский Mosquito и другие. Почётное место в этом ряду занимают наши «Шмель», «Фаланга», «Малютка» и многочисленные их соотечественники.

Особенно широкую популярность получил ПТРК «Малютка». Приняв боевое крещение в апреле 1972 года во Вьетнаме, где его жертвами стали около десятка американских танков и бронетранспортёров, он активно и весьма эффективно применялся в арабо-израильской войне 1973 года и во многих других конфликтах. Есть данные, что этот легендарный комплекс поставлялся более чем в 30 государств и до сих пор состоит на вооружении армий некоторых из них.

## БЫСТРЕЕ, ТОЧНЕЕ, НАДЁЖНЕЙ

В конце 1960-х – начале 1970-х годов на свет появляются ПТРК второго поколения. Здесь уже ракета наводится на цель в полуавтоматическом режиме (метод двух точек), оператор должен лишь совмещать перекрестие прицела и объект поражения. Вероятность попаданий становится выше. А с появлением помехозащищённой беспроводной линии связи между комплексом и ракетой и более совершенных прицелов она достигает 90–95 процентов. Возросли и полётные скорости ПТУР, и бронепробиваемость (500–700 мм). В среднем до 1 минуты сократилось время перевода комплекса в боевое положение. До 50–75 метров сократилась и мёртвая зона, что позволило поражать цели с более близкого расстояния.

В числе же недостатков специалисты называют то, что наводчик, произведя выстрел, вынужден, не меняя огневой позиции в течение 20–25 секунд, удерживать цель в перекрестье визира вплоть до попадания ракеты. При нынешних возможностях огневых средств нанести ответный удар со стороны противника это чревато.

Пока, как отмечают военные эксперты, в арсеналах противотанковых средств современных армий преобладают ПТРК второго поколения. Это американские TOW и Dragon, английский Swingfire, немецкий SPAR, израильские MAPATS и LAHAT и прочие изделия зарубежных фирм, а также конкурирующие с ними «Фагот», «Метис», «Корнет» и многие другие комплексы отечественного производства. Некоторые из них стоят на вооружении российской и многих других армий.

Впрочем, то же самое можно сказать о большинстве противотанковых комплексов второго поколения. Вот, к примеру, лишь несколько известных эпизодов боевой биографии ПТРК «Штурм» и его модификаций. В 2003 году иракские войска ракетами авиационного базирования «Штурм-В» и «Штурм-С» (сухопутный вариант) уничтожают 43 основных танка последних разработок, в том числе американские М1А2 «Абрамс», и свыше 70 бронемашин сил коалиции. В августе 2008-го в ходе операции по принуждению к миру Грузии, вторгшейся в Южную Осетию, 2/3 всех целей противника поражены противотанковыми управляемыми ракетами авиационного базирования. Наконец, комплексом «Штурм» оснащены вертолёты, которые сегодня выполняют боевые задачи в Сирии.

## ВЫСТРЕЛИЛ И ЗАБЫЛ

Опыт локальных войн, прежде всего на Ближнем Востоке, заставил специалистов сделать переоценку эффективности противотанковых комплексов, в том числе и ПТРК второго поколения. В результате они получили тепловизионные прицелы для стрельбы ночью и в условиях плохой видимости, а также модернизированные управляемые ракеты, бронепробиваемость которых была увеличена на 20–40 процентов.

**В арсеналах противотанковых средств современных армий преобладают ПТРК второго поколения**

Наряду с модернизацией существующих образцов создаются противотанковые комплексы третьего поколения. Благодаря использованию последних достижений в области лазерной и ИК-техники, волоконной оптики ракета стала наводиться на цель полностью в автоматическом режиме. Оператору не нужно тратить драгоценное время на её сопровождение. Он действует по принципу «выстрелил и забыл». Оснащённая головкой самонаведения ракета сама найдёт и уничтожит цель.

**Опыт локальных войн, прежде всего на Ближнем Востоке, заставил специалистов сделать переоценку эффективности противотанковых комплексов**

По мере развития управляемого противотанкового оружия создаётся техническая и технологическая база для реализации нетрадиционных способов поражения бронеобъектов. Речь уже идёт о способности ПТРК бить их сверху с пикирования или при пролёте ракеты над целью.

Среди зарубежных образцов одним из таких ПТРК считается американский вертолётный комплекс «Хеллфайр», оснащённый ракетой с полуактивной лазерной головкой самонаведения. Он занимает промежуточное положение между ПТРК второго и третьего поколений и является основным вооружением ударного вертолёта АН-64А «Апач», который с 1984 года поступает на вооружение армейской авиации США.

Нам здесь тоже есть что показать. Выше упоминался действующий в Сирии ПТРК «Штурм». Так вот, он может применяться не только с вертолёта. Это единственный в мире противотанковый ракетный комплекс, который установлен сразу на трёх видах носителей: наземных, воздушных и морских. Кроме того, наземные ПТРК «Штурм-С» (его можно увидеть в парке «Патриот») и новейший «Штурм-СМ» являются на сегодня единственными в мире комплексами, оснащёнными сверхзвуковыми ракетами. Причём управляемая ракета «Атака» новой модификации может иметь боевые части трёх типов: тандемную кумулятивную – для уничтожения бронетехники, осколочную – для поражения живой силы и стержневую – для атаки малоскоростных низковысотных воздушных целей.

В числе наиболее совершенных комплексов третьего поколения фигурируют и хорошо известные у нас и за рубежом отечественные ПТРК «Корнет-ЭМ» и «Хризантема», а также пока ещё не очень известный, но, судя по открытым источникам, весьма перспективный «Гермес» различных видов базирования – наземного, авиационного, корабельного и стационарного. По имеющейся информации, этот комплекс способен уничтожать танки, укрепления, вертолёты и корабли на дальности до 100 (!) километров.

О «Корнете» как образце многофункционального вида высокоточного оружия мы уже говорили. Относительно же его последней модификации (ПТРК «Корнет-ЭМ») можно добавить, что применение в нём технического зрения с автоматом сопровождения цели позволяет исключить человека из процесса наведения ПТУР и фактически обеспечивает реализацию принципа «выстрелил и забыл». Возможность поражения целей в автоматическом режиме снижает психофизические нагрузки на операторов, требования к их квалификации, а также сокращает время на их подготовку.

Что касается «Хризантемы», то этот «смертоносный цветок», как его окрестили в войсках, является всепогодным и всесуточным ПТРК с двумя независимыми каналами наведения, позволяющими одновременно обстреливать две цели, в том числе низколетящие вертолёты. Предполагается, что отряд из нескольких «Хризантем» способен противостоять в обороне значительно превосходящим силам противника. Система базируется на шасси БМП-3 с двумя ракетами в положении, готовом для пуска. Дальность стрельбы – 6000 метров.

**По мере развития управляемого противотанкового оружия создаётся техническая и технологическая база для реализации нетрадиционных способов поражения бронеобъектов**

**«КОРНЕТ-Д/ЭМ» (РОССИЯ)**
*Калибр, мм: 152*
*Длина ракеты, см: 120*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 10 000*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 150*
*Бронепробиваемость, мм: 1300–1400*
*Максимальная скорость полёта, м/с: 300*

**«ШТУРМ-СМ» (РОССИЯ)**
*Калибр, мм: 130*
*Длина ракеты, см: 183,6*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 6000*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 400*
*Бронепробиваемость, мм: 950*
*Максимальная скорость полёта, м/с: сверхзвуковая*

**FGM-148 «ДЖАВЕЛИН» (США)**
*Калибр, мм: 127*
*Длина ракеты, см: 110*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 2500*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 75*
*Бронепробиваемость, мм: 600–800*
*Максимальная скорость полёта, м/с: 190*

**«СПАЙК» (ИЗРАИЛЬ)**
*Калибр, мм: 170*
*Длина ракеты, см: 110*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 2500*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 200*
*Бронепробиваемость, мм: 700*
*Максимальная скорость полёта, м/с: 180*

**NAMICA (ИНДИЯ)**
*Калибр, мм: 190*
*Длина ракеты, см: 190*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 4000*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 500*
*Бронепробиваемость, мм: 700*
*Максимальная скорость полёта, м/с: 300*

**AFT-9 (КИТАЙ)**
*Калибр, мм: 152*
*Длина ракеты, см: 102*
*Максимальная дальность стрельбы, м: 5000*
*Минимальная дальность стрельбы, м: 100*
*Бронепробиваемость, мм: 1200*
*Максимальная скорость полёта, м/с: 300*

## ТЕНДЕНЦИИ РОСТА

Анализ направлений научных изысканий в области создания перспективных ПТРК свидетельствует: усилия специалистов разных стран сосредоточены на увеличении дальности стрельбы, повышении скорострельности и вероятности поражения цели одной ракетой, обеспечении высокой боеготовности, живучести комплексов на поле боя, всепогодности и простоты их боевого применения.

Идёт и поиск новых способов применения противотанковых средств. Например, немецкие специалисты в рамках совместной с Францией и Великобританией программы создания европейских ПТРК третьего поколения разработали самоходную установку на колесной базе, получившую обозначение EPLA, для пуска ПТУР из-за укрытий. Выглядит это изобретение так: ПТУР с прицельно-пусковым оборудованием поднимается на высоту до 12–14 метров. Пуск ракеты осуществляется вертикально с последующим выводом на линию визирования и захватом цели головкой самонаведения.

Считается, что такой способ не только снизит уязвимость самоходных ПТРК, но и позволит увеличить обзор и дальность поражения целей на сильнопересечённой местности, а также облегчит выбор огневых позиций на поле боя. По некоторым данным, идея такого комплекса отрабатывается и в рамках американской программы FOG-M. Ожидается, что этот ПТРК (дальность стрельбы 10 км) с системой управления на основе волоконно-оптической технологии сможет одинаково успешно вести борьбу как с танками, так и с боевыми вертолётами, даже находящимися за пределами прямой.

Известны и другие ухищрения разработчиков средств борьбы с бронетехникой. Правда, вопрос о том, смогут ли их изделия успешно противостоять перспективным танкам, остаётся открытым. Ведь не секрет, что в последнее время появились такие системы защиты, которые способны уничтожать ПТУР ещё на траектории полёта. Например, установленный на новейшем российском танке Т-14 «Армата» отечественный комплекс активной защиты «Афганит», который американское аналитическое издание по военно-политической тематике The National Interest считает самым значительным достижением российских оборонщиков в этой области, способен уничтожать на подлёте не только ракеты, но и снаряды…

Вместе с тем, как известно, абсолютно защищённых танков не существует. И практика показывает, что крупнейшие фирмы-производители активно продолжают разработку новых и совершенствование имеющихся средств борьбы с бронетехникой. Это касается как отечественных производителей, о достижениях которых мы говорили, так и зарубежных.

Взять, к примеру, уже многие годы продолжающуюся модернизацию комплекса «ТОУ», состоящего на вооружении армии США. Последней на сегодня модификацией его ракеты является «ТОУ-2В» с полуавтоматической системой управления по проводам. Она оснащена оптическим и магнитометрическим датчиками, а также боевой частью с двумя зарядами, действующими по принципу «ударное ядро». Заряды (диаметр каждого 149 мм) подрываются одновременно и поражают цель сверху, в наименее защищенную часть корпуса.

Существенных результатов в области разработки противотанкового оружия в последние годы достигли израильтяне. В частности, интерес представляет ПТРК «Спайк», являющийся модифицированным вариантом комплекса малой дальности «Джил». Он предназначен для поражения неподвижных и движущихся бронированных объектов на дальности до 4 км. Комплекс (масса 26 кг) оснащён комбинированным прицелом и системой автосопровождения движущихся целей. ПТУР летит по пикирующей траектории и поражает объект сверху.

Как одну из главных задач рассматривает оснащение своих вооружённых сил новыми образцами противотанкового оружия министерство обороны Индии. Военно-промышленным комплексом страны при участии зарубежных фирм разрабатывается ПТРК третьего поколения «Наг», предназначенный для поражения существующих и перспективных бронированных целей на дальности до 4 км. Его особенностью является возможность использования ПТУР с головкой самонаведения различных типов: инфракрасной, тепловизионной и телевизионной.

Одной из последних разработок китайских производителей является самоходный ПТРК «Хунцзянь-9» (по классификации НАТО – «Ред эрроу-9»), предназначенный для борьбы с бронированными целями и разрушения инженерных сооружений различного типа. Комплекс создан на базе плавающего БТР WZ 551. В отличие от других ПТРК он имеет комбинированную систему управления: по лазерному лучу и по радиоканалу в миллиметровом диапазоне длин волн.

По мнению зарубежных военных экспертов, в ближайшее время работы по модернизации существующих и разработке новых ПТРК средней дальности будут продолжаться. Это обусловлено в первую очередь необходимостью замены состоящих на вооружении ПТРК второго поколения, а также появлением новых видов и методов защиты танков.

**Геннадий МИРАНОВИЧ** ★

КАЛЕЙДОСКОП

# Равнение на командиров

## В Североморске прошли соревнования на приз командующего Северным флотом «Командирские старты»

***Главная база Северного флота на два дня стала флотской спортивной столицей: здесь в третий раз прошли военно-спортивные соревнования «Командирские старты». В них участвовало более 50 офицеров, занимающих командные должности в соединениях и частях флота.***

В упражнениях на силу, выносливость, быстроту и точность состязались самые подготовленные руководители разных категорий – от командиров взводов до командующих объединениями. За несколько недель до флотского этапа «Командирских стартов» в гарнизонах состоялись отборочные соревнования, определившие состав пяти сформированных команд: от Кольской флотилии разнородных сил, подводных сил, армии ВВС и ПВО, армейского корпуса и Беломорской военно-морской базы.

Вступив в борьбу за Кубок командующего Северным флотом, участники состязались в личном и командном зачётах. Офицера, начиная от старшего лейтенанта и до контр-адмирала, подтягивались, отжимались, толкали гири, бегали, плавали и стреляли из пистолета Макарова. Итогом «Командирских стартов» стала легкоатлетическая эстафета.

Завершились состязания в североморском спортивном комплексе «Старт» торжественным построением, награждением победителей и парадом команд, который принимал заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Виктор Соколов. Два года назад он сам победил в личном первенстве на Всеармейских соревнованиях «Командирские старты» и теперь пожелал призёрам приумножить свои достижения.

Первое место в третий раз завоевала команда подводных сил Северного флота, которую возглавлял командующий объединением контр-адмирал Владимир Гришечкин. Вторыми стали представители армейского корпуса. Третье место досталось сборной команде армии ВВС и ПВО.

**Первое место на флоте в третий раз завоевала команда подводных сил, которую возглавлял командующий объединением контр-адмирал Владимир Гришечкин**

– Наша команда не случайно уже третий год подряд становится победителем. Сказывается системный подход к занятиям физической подготовкой, – считает контр-адмирал Владимир Гришечкин. – Здоровый образ жизни и спорт стали нормой поведения для подводников. В наших гарнизонах есть все условия для регулярных занятий спортом: ледовые площадки, спортзалы, тренажёрные уголки. Это положительно влияет и на результаты боевой подготовки, и на качество выполнения учебно-боевых задач.

В очередной раз в личном зачёте победителем флотского этапа «Командирских стартов» в своей номинации стал командующий армией ВВС и ПВО генерал-майор Александр Отрощенко.

– Уже многие годы стараюсь ежедневно заниматься спортом, – рассказал он. – В комнате у меня стоят велотренажёр и беговая дорожка. Как правило, по вечерам проезжаю по 15 километров на велотренажёре и прохожу быстрым темпом по 5–7 километров. Мне это просто необходимо – помогает проходить врачебно-лётную комиссию, я же до сих пор летаю на истребителях. Думаю, что каждый уважающий себя мужчина – и тем более офицер – обязан сохранять хорошую физическую форму.

В категории «Командиры соединений» лучшим признан капитан 1 ранга Аркадий Наварский, на втором месте полковник Александр Безбородов, на третьем – капитан 1 ранга Валерий Монако. Среди командиров полков или кораблей 1 и 2 рангов самые высокие результаты у капитана 1 ранга Александра Езеева, немногим ему уступил капитан 1 ранга Дмитрий Маслов. Замкнул тройку лидеров полковник Владимир Приходько.

– Спорт давно стал неотъемлемой частью моей жизни, – признался капитан 1 ранга Александр Езеев. – Занимаюсь и плаванием, и лёгкой атлетикой, хотя свободного времени немного. Главное, чтобы было желание, тогда сможешь и себя организовать, и свою семью побудить на поход в спортзал и бассейн.

Среди командиров батальонов призёрами стали капитан 3 ранга Алексей Притчин, подполковник Алексей Пономарёв и майор Роман Кучаев. В номинации «Командиры рот» лучшим объявлен майор Павел Калинин, а среди командиров взводов – капитан 3 ранга Андрей Гридневский.

Практически все участники соревнований спортом занимаются со школьных лет. Они продолжали наращивать свои результаты в курсантские годы и закрепили их уже на офицерской службе. Так, командир опытовой дизель-электрической подводной лодки «Саров» капитан 1 ранга Владимир Оеничев, выступавший в составе команды Беломорской военно-морской базы, имеет первый разряд по бегу и армрестлингу, второй разряд по плаванию.

– Люблю «железо», регулярные занятия позволяют укреплять выносливость, а заодно и выплёскивать негативную энергию, – убеждён капитан 1 ранга Владимир Оеничев. – У нас на подводной лодке имеется помещение для занятий физподготовкой, когда уходим в море. В подводном положении важно не переусердствовать из-за нехватки кислорода. Поэтому занимаемся под присмотром врача, у каждого подводника есть своя спортивная карта, где расписаны оптимальные нагрузки.

Начальник физической подготовки Северного флота капитан 2 ранга Иван Вахнин сообщил, что из числа победителей будет сформирована флотская сборная в составе 11 офицеров. Им предстоит уже в ноябре бороться в Москве за Кубок Министерства обороны РФ на финальных соревнованиях «Командирские старты».

**Ольга ВОРОБЬЕВА**
**Фото автора**
Североморск

МИСС «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## Виктория ХАЛИЛОВА

**г. Уссурийск**

ФОТО НАДЕЖДЫ ГРИМАК

Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц силовых структур России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимок портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, контактного телефона, а также данных об авторе фото. Советуем сопровождать письмо небольшим рассказом о себе.

А ещё просим о строгом соблюдении правил ношения военной формы одежды.

***Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте www.redstar.ru в разделе «Конкурс 2017».***

Электронная почта конкурса: **miss@kornet.ru**
Контактный телефон: 8 (903) 734-21-10

В ЧАС ДОСУГА

# «Вечный шах»

«Выигрывает ход пешкой 1. h5. Но 14-й чемпион мира Владимир Крамник, скорее всего, проводит стремительную атаку на короля 1. Лb8+!. **Г. Попов**».

Как сыграл 14-й чемпион мира? Этот вопрос читателям газета «Красная звезда» задала 29 сентября. В тот день на диаграмме задания № 626 была позиция из партии Владимир Крамник – Антон Демченко, сыгранной в Тбилиси на Кубке мира – 2017. Встреча закончилась такими ходами: 42. Лb8+ Сf8 43. Кe5 Л:d2 44. Л:f8+ 1 – 0. Ко времени сдачи этого обзора о шахе ладьёй успели сообщить: **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), старший лейтенант в отставке **Ю. Лалак** (Москва). Пришло много писем, в которых читатели предположили ход 1. h5. Как считает **Георгий Георгиевич Попов**, ход пешкой тоже обеспечивает победу, и в реестре редакции он зачтён как правильный, но ход ладьёй 14-го чемпиона мира гораздо энергичнее.

***Чемпион Европы – 2017 Максим МАТЛАКОВ***

Хотя в эту среду и стартовал новый конкурс-чемпионат, интерес читателей к заданиям «Вечного шаха» не угасает. Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

И снова пример из сражений в Тбилиси на Кубке мира – 2017. На диаграмме задания № 630 позиция из партии Дмитрий Андрейкин (год рождения 1990, Эло 2705) – Максим Матлаков (1991, 2730). Жестокий жребий свёл чемпиона России – 2012 с чемпионом Европы – 2017. Ход чёрных. Какую инициативу проявил чемпион Европы? Искать ход гроссмейстера из Санкт-Петербурга, как и решать все еженедельные задания, можно 4 недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38 редакция газеты «Красная звезда».

***Информация.*** *Клуб «По коням!» № 220 с объявлением старта нового конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ и заданиями № 1–4 вышел 25 октября; выход клуба «По коням!» № 221 с заданиями № 5–8 запланирован на 29 ноября.*

На электронном сайте этого выпуска читайте дополнительную информацию.

**Задание № 630 (еженедельное)**
**Дмитрий Андрейкин – Максим Матлаков**

**Ход чёрных**

**Призёр чемпионата Европы – 2017 (65), мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ**

# С льдины – на стенд

## Раритеты из жизни полярников впечатляют

***В Мурманске открылась выставка «На дрейфующих льдах», посвящённая 80-летию со дня открытия первой дрейфующей станции СП-1 под руководством Ивана Папанина.***

В Мурманск выставка прибыла из Санкт-Петербурга. Она создана на основе экспонатов Российского государственного музея Арктики и Антарктики и организована им совместно с Мурманским областным краеведческим музеем.

Событие это незаурядное для Заполярья, так как впервые мурманчане и гости областного центра могут ознакомиться с фотографиями, научными приборами и оборудованием, личными вещами и экипировкой полярников, предметами филателии и нумизматики, иллюстрирующими историю деятельности отечественных дрейфующих станций на протяжении восьми десятилетий.

Посетители выставки увидели сохранившиеся свидетельства жизни и труда полярников. На восьми стендах представлены портретная галерея начальников станций, карты дрейфов, графики работы станций по сменам. Большой интерес у посетителей вызывает макет палатки полярников, в котором достоверно отражено, в каких условиях 80 лет назад обитали исследователи Арктики.

Примечательно, что в Мурманске выставку открыла Мария Дукальская – директор Российского государственного музея Арктики и Антарктики, в фондах которого хранятся уникальные экспонаты, свидетельствующие о деятельности всех 40 дрейфующих станций, которые работали вблизи Северного полюса с 1937 по 2013 год.

Знакомиться с экспонатами выставки «На дрейфующих льдах» северяне смогут до конца октября.

**Ольга ВОРОБЬЕВА**

Мурманск

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КОШЕЛЕВОЙ

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА НАЧАЛЬНИКА МОСКОВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ГАРНИЗОНА

14 октября 2017 г. № 45 г. Москва

**О переходе личного состава воинских частей и учреждений Московского территориального гарнизона на ношение зимней формы одежды**

В соответствии с требованиями статьи 24 Устава гарнизонной, комендантской и караульной служб Вооруженных Сил Российской Федерации и приказа Министра обороны Российской Федерации 2015 года № 300 **П Р И К А З Ы В А Ю**:

1. С 30 октября 2017 г. личному составу воинских частей и учреждений Московского территориального гарнизона перейти на ношение зимней формы одежды.

2. До 29 октября 2017 г. командирам воинских частей и начальникам учреждений Московского территориального гарнизона:

организовать подготовку предметов зимнего обмундирования при выдаче их военнослужащим;

провести строевые смотры, на которых проверить внешний вид и выправку военнослужащих, состояние обмундирования, его подготовку и заправку.

3. Контроль выполнения требований настоящего приказа возложить на военного коменданта города Москвы.

4. Приказ довести до личного состава воинских частей и организаций Московского территориального гарнизона.

**НАЧАЛЬНИК МОСКОВСКОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ГАРНИЗОНА**
**генерал-полковник О. САЛЮКОВ**

© ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда» МО РФ

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации

**Главный редактор** Н.Н. ЕФИМОВ

**Дежурная смена номера:** В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 18.45. Сдано в печать в 18.45

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

**ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.**
**Электронная почта: pismo@kornet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru**
**Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.**
**АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.**
**Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru**
**По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.**

**Тираж** 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 6840-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

**12+**

**Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС** – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
**Пункты печати и распространения «Красной звезды»:** Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.